

# FULL

JENERATÖR

## FG 330

### Dizel Jeneratör

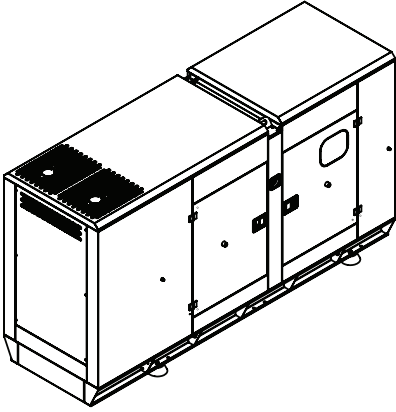


#### GENEL ÖZELLİKLER

|                |              |     |
|----------------|--------------|-----|
| Stand By       | kVA          | 330 |
|                | kW           | 264 |
| Prime          | kVA          | 300 |
|                | kW           | 240 |
| Frekans        | Hz           | 50  |
| Soğutma Metodu | Su Soğutmalı |     |

1 Standby güç: Şebeke enerjisine yedek, acil güç kaynağı olarak jeneratörü değişken yük altında kullanma, aşırı yükleme yapılmaz.  
2 Prime Güç: Değişken yük altında 24/24 saat sürekli güç kaynağı olarak kullanma. 1 / 12 saat %10 aşırı yüklemeye izin verebilir.

#### BOYUTLAR ve AĞIRLIKLAR

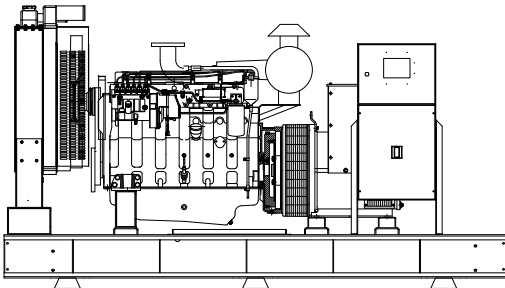


##### KABİNLİ

| Uzunluk<br>L (mm) | Genişlik<br>W (mm) | Yükseklik<br>H (mm) | Ağırlık<br>(Kg) | Yakıt Tankı<br>Kapasitesi |
|-------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|
| 3900              | 1200               | 2050                | 3480            | 520                       |

##### KABİNSİZ

| Uzunluk<br>L (mm) | Genişlik<br>W (mm) | Yükseklik<br>H (mm) | Ağırlık<br>(Kg) | Yakıt Tankı<br>Kapasitesi |
|-------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|
| 3275              | 1200               | 2250                | 3070            | 520                       |



Topçular A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar

☎ 0850 222 86 28

✉ info@fullgenerator.com

▶ full\_jenerator

📷 full\_jenerator

📺 /fullgenerator

www.fullgenerator.com

**MOTOR**

| Motor                     | SD - MOTOR     |         |                       |
|---------------------------|----------------|---------|-----------------------|
| Motor Modeli              |                |         | SD13G355D             |
| Silindir Sayısı ve Tip    |                |         | 6 - Sıralı            |
| Enjeksiyon ve Sistem Tipi |                |         | Direkt                |
| Sıkıştırma Oranı          |                |         | 17 : 01               |
| Çap                       |                | mm      | 135                   |
| Strok                     |                | mm      | 150                   |
| Silindir Hacmi            |                | lt      | 12.88                 |
| Hava Emiş                 |                |         | Turboşarj Intercooler |
| Devir Sayısı              |                | d/dk    | 1500                  |
| Yağ Kapasitesi            |                | lt      | 35                    |
| Standby Güç               |                | kW / hp | 263 / 355             |
| Prime Güç                 |                | kW / hp | 235 / 317             |
| Kullanılan Yakıt Tipi     |                |         | Euro Dizel            |
| Governör Sistemi          |                |         | Elektronik            |
| Soğutma Metodu            |                |         | Su Soğutmalı          |
| Soğutma Sıvı Kapasitesi   |                | lt      | 60                    |
| Yakıt Tüketimi            | TAM YÜKTE (lt) |         | 58.7                  |
|                           | %75 YÜKTE (lt) |         | 44                    |
|                           | %50 YÜKTE (lt) |         | 29.4                  |

**ALTERNATÖR**

| Alternatör Modeli          | FLL315C |     |       |
|----------------------------|---------|-----|-------|
| Frekans                    |         | Hz  | 50    |
| Güç                        |         | kVA | 327   |
| Voltaj                     |         | V   | 400   |
| Faz                        |         |     | 3     |
| Otomatik Voltaj Regülatörü |         |     | AS440 |
| Voltaj Regülasyonu         |         |     | ±1%   |
| Yalıtım Sınıfı             |         |     | H     |
| Koruma Sınıfı              |         |     | IP23  |
| Güç Faktörü                |         | Cos | 0.8   |

**TEKNİK ÖZELLİKLER****DİZEL MOTOR**

- SD ağır hizmet tipi dizel motor
- 12V / 24V volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Elektronik governör kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

**ALTERNATÖR**

- IP 23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

**KABİN VE ŞASE**

- Kolay kaldırma ve taşımaya elverişli tasarım
- Ses izolasyonu ile donatılmış kabin
- Kolay sökülebilir somun - cıvata sistemi ile modüler kabin tasarımı
- Kilitlenebilir kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boyalı
- Acil stop butonlu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

**OPSİYONEL DONANIMLAR**

- Kritik tip susturucu ve süper sessiz kabin
- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Ses izolasyon kabini
- Römorka monteli jeneratör seti
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Senkronizasyon sistemleri
- 3 kutuplu / 4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt - su ayırıcı separatör filtre
- Bilgisayar kontrollü uzaktan izleme ve kontrol kumanda panosu
- PMG'li Alternatör



Topçular A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar

# FULL

J E N E R A T Ö R

## FG 330

### Dizel Jeneratör

#### KONTROL PANOSU

## D 300

### İnternet Tabanlı Yeni Nesil Jeneratör Kontrol Cihazı



#### ÖZELLİKLER

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırma
- Çoklu nominal şart tanımları
- 400Hz jeneratör desteği
- Kontaktör ve motorlu şalter sürme
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- İnce hız ayarı (bazı ECU'ler)
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Şebeke enerji sayaçları
- 3 seviyeli program şifresi
- Korumalar iptal özelliği
- Yakıt dolum sayacı
- 128x64 piksel grafik LCD
- Aşırı güç koruması
- Yakıt tüketim sayacı
- Dil yükleme
- Ters güç koruması
- Modem dagnostik sayfası
- Akım-gerilim dalga şekli
- Aşırı akım IDMT koruması
- USB, RS-232 ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Akım-gerilim harmonik analiz
- Yük atma, dummy load
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- Çoklu yük atma programları
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- 8 adet programlı dijital giriş
- Akım dengesizliği koruması
- SMS ile kumanda imkanı
- 6 adet programlı dijital çıkış
- Gerilim dengesizliği koruması
- Merkezi izlemeye hazır
- 3 adet programlı analog giriş
- Yakıt dolum ve çalınma alarmları
- Mobil jeneratör desteği
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Otomatik GSM konum belirleme
- 3 adet programlı servis alarmı
- Rölanti devir kontrolü
- GPS bağlantısı (RS232)
- Çoklu otomatik test programı
- Akü şarj çalışması
- USB üzerinden yazılım atma
- Haftalık çalışma programı
- Savaş modu desteği
- IP65 koruma (conta ile)

#### ÖLÇÜMLER

- Şebeke & Jeneratör FN/FF gerilimleri
- Şebeke & Jeneratör frekansı
- Şebeke & Jeneratör faz akımları
- Şebeke & Jeneratör nötr akımlar
- Şebeke & Jeneratör, faz ve toplam kW, kVA, kVAR, cos
- Motor Devri
- Akü Voltajı

#### FONKSİYONLAR

- AMF Cihazı
- ATS Cihazı
- Uzak Çalıştırma Cihazı
- Manuel Çalıştırma Cihazı
- Motor Kontrol Cihazı
- Uzak İzleme Paneli

#### HABERLEŞME

- USB Device
- J1939-CANBUS
- GSM aracılığı ile konum belirleme
- İnternet merkezi izleme
- SMS mesaj gönderme
- E-mail gönderme
- Ücretsiz yazılım: Rainbow Plus
- Modbus RTU (2400-57600baud)
- Modbus TCP/I

Topçular A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar

☎ 0850 222 86 28

✉ info@fullgenerator.com

📺 full\_jenerator

📷 full\_jenerator

📱 /fullgenerator

www.fullgenerator.com